



Das große Investitionsprogramm für Mobilität und Klimawende.



Wir erneuern unsere Gleise und Weichen für eine starke Schiene.



Streckensperrung Rottendorf – Fürth
über 3 ½ Monate in zwei Bauabschnitten
26. Mai (21 Uhr) – 12. Sept. (4 Uhr) 2023

In diesem Jahr sanieren wir unsere Strecke Würzburg–Nürnberg in zwei Bauabschnitten. Dafür wird die Strecke für den Zugverkehr komplett gesperrt

- **zwischen Rottendorf und Neustadt a.d. Aisch** vom 26. Mai (21 Uhr) bis 6. August (4 Uhr) 2023 und
- **zwischen Neustadt a.d. Aisch und Fürth** vom 6. August (4 Uhr) bis 12. September (4 Uhr) 2023

Durch die Sperrung im zweiten Zeitraum können auf der Strecke Markt Erlbach–Siegelstorf–Fürth ebenfalls keine Züge fahren.

Wir erneuern in diesen beiden Abschnitten insgesamt ca. 144 Kilometer Gleis und 40 Weichen. Dabei werden 230.000 Schwellen und 200.000 Tonnen Schotter verbaut sowie 100.000 Tonnen Boden bewegt. Außerdem nutzen wir die Sperrung für Brückeninspektionen und für Instandhaltungsarbeiten an den Oberleitungen. Die Stationen Iphofen und Dettelbach werden ebenfalls modernisiert. Auch in anderen Bahnhöfen führen wir Sanierungsarbeiten durch.

Um die Einschränkungen für die Fahrgäste so gering wie möglich zu halten, haben wir alle notwendigen Arbeiten für die Sanierung im Jahr 2023 gebündelt. Mit diesem Vorhaben stellen wir auch für die Zukunft sicher, dass der Zugverkehr zuverlässig und störungsfrei durchgeführt werden kann.

Auswirkungen auf den Zugverkehr

Phase 1 26. Mai (21 Uhr) – 5. August (nachts) 2023

- Ausfall RE10 Würzburg Hbf – Neustadt a.d. Aisch

Phase 2 6. Aug. (4 Uhr) – 11. Sept. (nachts) 2023

- Ausfall RE10 Neustadt a.d. Aisch – Nürnberg Hbf
- Ausfall S6 Neustadt a.d. Aisch – Nürnberg Hbf
- kein Zugverkehr Markt Erlbach – Fürth (RB12)

Für die ausfallenden Züge wird ein umfangreicher Ersatzverkehr mit Bussen angeboten

- zwischen Würzburg Hbf und Neustadt a.d. Aisch bzw.
- zwischen Neustadt a.d. Aisch und Nürnberg Hbf sowie zwischen Markt Erlbach und Fürth Hbf
- mit neuen Komfortmerkmalen und Qualitätsstandards
- Einsatz auch von Schnellbussen und Radlbussen

Die Fernverkehrszüge werden in beiden Bauphasen meist über Ansbach bzw. Schweinfurt mit ca. 30 Minuten Fahrzeitverlängerung umgeleitet.



Internet bahn.de/ersatzverkehr
reiseauskunft.bahn.de
DB Regio Telefon 089 20 35 50 00
Fernverkehr Telefon 030 297-0

hier mehr
Details zum
Ersatzverkehr

